

 <b>Inplan CZ s.r.o.</b> dopravní stavby městské inženýrství  Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary <a href="http://www.inplan.cz">www.inplan.cz</a>	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král	Hlavní projektant: Ing. Petr Král	Stavebník: <b>KSÚS Karlovar. Kraje</b> Chebská 282, Dolní Rychnov 356 04	
	Projektant: Ing. Radoslav Zach	Technická kontrola: Ing. Ota Řezanka		
	Zakázka:  <b>III/00635 Loket ulice ČSA a křižovatka II/209</b>  Část: SO 101,SO 102 -Oprava silnice II/209,III/0635  Příloha:  <b>Technická zpráva</b>		Datum: 02/2018	Paré číslo:
			Úroveň: DSP+PDPS	
			Číslo zakázky: 552016	
Měřítko:			Číslo přílohy: <b>C1.1</b>	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE).....	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA .....	3
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV .....	4
2.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ SO 001 .....	5
2.3 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ .....	5
2.4 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ SO 101, SO 102 .....	6
2.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ SO 101, SO 102 .....	6
2.6 ZEMNÍ PRÁCE .....	6
2.7 ZÁBRADELNÍ ZEĎ .....	6
2.1 NOVÁ ZÁBRADELNÍ ZEĎ .....	8
2.2 DRUHY POVRCHŮ .....	9
2.3 OBRUBNÍKY A ODVODŇOVACÍ PÁS .....	9
2.4 SJEZDY .....	9
2.5 VEGETAČNÍ ÚPRAVY.....	10
2.6 ROZHLEDOVÉ POMĚRY .....	10
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....</b>	<b>10</b>
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>10</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>10</b>
<b>6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>11</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ</b>	<b>11</b>
<b>8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>12</b>
<b>9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>12</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název akce: III/00635 Loket ulice ČSA a křižovatka II/209

Místo stavby: Loket

Kraj: Karlovarský

Stupeň: DSP +PDPS – dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

### **1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)**

Objednatel dokumentace, stavebník: Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 01 Sokolov  
IČ: 70947023

### **1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA**

Projektant: Inplan CZ s.r.o.  
Majakovského 707/29  
360 05 Karlovy Vary  
IČ: 291 16 040

Ing. Radoslav Zach  
tel.: 739 001 074; email:  
radek.zach@inplan.cz

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Petr Král ČKAIT: č 0301080  
tel.: 603 845 079; email: petr.kral@inplan.cz

Číslo zakázky: 552016

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší opravu komunikace, která se nachází v intravilánu města Loket a to v části ul. Nádražní, Rooseveltova a ul. ČSA, včetně řešení jejich vzájemného připojení. Jedná se o komunikace II a III třídy. Komunikace jsou s ohledem na dané šířkové poměry navrženy v kategorii MO2k 6,3/6/30 (vozovka š. 6,0m + odvodňovací pruh 0,3m). Celková délka opravovaného úseku je 513 m. Stavba dále zahrnuje odvodnění (žlab + uliční vpusti), opravu zábradelní a opěrné zdi, statické zajištění zábradelní zdi u RD pana Růžičky, úpravu stávajícího svislého i vodorovného dopravního značení.

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6101, ČSN 736102/Z1, ČSN 736110, TP 65. Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

V rámci stavebních úprav dojde k výměně stávajících betonových obrubníků za obrubníky kamenné (jedná se o investici města Loket). Poloha chodníků se nemění.

Podmiňující investicí je realizace dešťové kanalizace v délce cca 420m (bude řešeno v rámci samostatné PD – Ing. Petra Neubauerová a jedná se o investici města Loket).

### 2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V dotčené lokalitě byl proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky, kterým byly zjištěny následující poruchy:

- Kaverny (málo odolná zrna kameniva se poruší, vytrhají a vymyjí a nechají po sobě jamku (kavernu))
- Výtlučky v obrusné vrstvě a krytu
- Vysprávkky
- Podélné a příčné trhliny různých druhů a to úzké, široké, rozvětvené ale také síťové trhliny
- Plošná deformace vozovky





## 2.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele. Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny.

Zařízení staveniště bude s ohledem na místní podmínky umístěno přímo na staveništi. Mezideponii případnou skládku materiálu projektant doporučuje umístit na ploše v blízkosti nádraží na p.p.č.264/13, který je v majetku města Lokte.

Bude umístěno přechodné dopravní značení, včetně vyznačení objízdné trasy. Stavba bude probíhat po etapách, za úplné uzavírky. Předpokládá se uzavření ul. ČSA na 8-10 týdnů a úplné uzavření křižovatky na cca 20 dnů. Podrobnější řešení je popsáno v příloze D – zásady organizace výstavby.

Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena frézováním asfaltových vrstev, bouráním stávajících kamenných kostek a odstraněním podkladních vrstev.

## 2.3 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

**Asfalty** – Stávající asfaltové vrstvy budou vyfrézovány a odvezeny na skládku.

**Žulové kostky** - Stávající žulové kostky, které se nachází v konstrukci komunikace (viz. foto) budou vybourány. Po vybourání budou očištěny, a pokud budou vhodné, tak se použijí zpětně.

**Štět** – případný stávající štět bude vybourán a odvezen na skládku.

**Podkladní vrstvy** – Budou vybrány z konstrukce vozovky a budou odvezeny na skládku.

**Žulové kostky** – Případně budou předány městu Locket nebo investorovi.

**Betony** – Pokud budou při stavbě bourány nějaké betonové plochy nebo prvky budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

**Trávník a ornice** – travnaté plochy se v rámci stavby nenachází.



## 2.4 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ SO 101, SO 102

Výchozí normou pro zpracování PD je ČSN 73 6101, ČSN 736102/Z1, ČSN 736110, TP 65. Jelikož se jedná o opravu komunikace, bylo snahou projektanta co nejvíce respektovat a zachovat stávající směrové řešení komunikace. Základní příčný sklon pro SO 101 komunikace je 2,5%, v obloucích je navrženo klopení. Celková délka v ose č.1 je 168,0 m. Komunikace SO 102 je navržena o jednostranném příčném sklonu 2,5%, je vyspádována směrem k opěrné zdi, zde je navržen odvodňovací žlábek z kamenných kostek. Výškové a směrové řešení je navrženo s ohledem na stávající stav. Na konci úseku dojde ke změně klopení s ohledem na směrový oblouk. Celková délka úseku v ose č.2 je 312,8 6m

## 2.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ SO 101, SO 102

Nové výškové řešení komunikace je patrné ze situace a zobrazených projektovaných vrstevnic, dále z uvedených výšek.

Výškové řešení bylo odvozeno od stávajícího stavu, v současnosti se podélný sklon komunikací pohybuje v rozmezí od 4-8%, toto výškové řešení je respektováno i v novém návrhu. Výškově je hrana komunikací upravena pouze v místech, která jsou označena v situaci např. před č.p.173 a 255. Zde bude zachována výška stávajícího obrubníku, niveleta bude snížena o hodnotu uvedenou v situaci. Dalším kritickým místem, kde bude upraveno výškové řešení a snížena hodnota max. podélného sklonu, je hrana, která obíhá opěrnou zeď (ul.Nádražní x ČSA).

Snahou bylo co nejvíce respektovat stávající terén, zároveň snížit max. hodnotu podélného sklonu v místě kde hrana komunikace obíhá opěrnou zeď.

Výškové řešení je patrné z geodetické situace (projektované vrstevnice+výšky) a z příčných řezů.

## 2.6 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení vedení jednotlivých inženýrských sítí a je nutné dbát pokynů jejich správců pro provádění zemních prací v ochranných pásmech těchto sítí.

Stavba bude zahájena frézováním, bouráním kamenných kostek a odstraněním podkladních vrstev. Výkopy budou probíhat i v rámci realizace dešťové kanalizace (investice města) a splaškové kanalizace (investice vodáren - vodohospodářské sdružení měst a obcí).

Pláň bude vyrovnána a vyspádována ve sklonu dle příčných řezů. Po kontrole zhutnění zemní pláň budou prováděny další konstrukční vrstvy dle jednotlivých skladeb a budou hutněné na hodnoty dle TP 170.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev konstrukce budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce.**

## 2.7 ZÁBRADELNÍ ZEĎ

V rámci opravy silnice bude provedena oprava stávající kamenné zábradelní (parapetní) zdi. Zábradelní zeď je součástí opěrné zdi mezi ul. Nádražní a Československé armády. Délka zábradelní zdi je 250 m. Zeď je místy narušená, spárování je vydrolené, ojediněle jsou kameny uvolněné. Zhruba z poloviny je zeď omítnuta, omítka lokálně odpadává.

Zábradelní zeď bude u křižovatky zkrácena a její čelo bude nově vyzděno.

Uvolněné zákrytové desky budou nově osazeny na epoxidové lepidlo.

Na boční povrch zákrytových desek budou osazena bezpečnostní reflexní odrazky.

Oprava částí s lícovým kamenem:

Uvolněné kameny budou nově uloženy do epoxidového lepidla.

Očištění zdi bude provedeno vysokotlakým tryskáním vodním paprskem.

Spáry mezi kameny budou prohloubeny min do hloubky 2 cm a důkladně vyčištěny.

Spáry budou vyplněny spárovací maltou pro lícové zdivo.

Přespárování bude provedeno i na rubové straně zdi a to do stejné výšky jako na lícové straně.

Oprava částí s dodatečnou omítkou:

Nejprve bude stávající omítka plošně odsekána a bude zjištěn stav kamenů. Je možné, že kameny pod omítkou jsou značně degradované, nebo malého formátu a z tohoto důvodu bylo v minulosti provedeno dodatečné omítnutí.

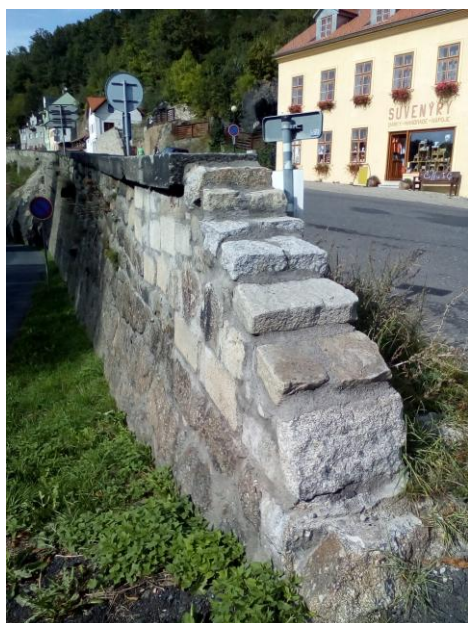
Části zdi s nevyhovujícími kameny budou rozebrány a dojde k novému vyzdění kvalitními pohledovými kameny.

Dočištění zdi od zbytků omítky bude provedeno vysokotlakým tryskáním vodním paprskem.

Uvolněné kameny budou nově uloženy do epoxidového lepidla případně do zdící malty pro lícové zdivo.

Spáry mezi kameny budou prohloubeny min do hloubky 2 cm a důkladně vyčištěny.

Spáry budou vyplněny spárovací maltou pro lícové zdivo.



Bude provedeno zkrácení zdi před obloukem



Část s lícovým kamenem



Přechod na omítnutou část



Odpadlá omítka



## 2.8 STÁVAJÍCÍ OPĚRNÁ ZEĎ

V rámci stavby bude provedena oprava spárování stávající opěrné zdi a to obdobným způsobem jako u zábradelní zdi.

## 2.9 NOVÁ ZÁBRADELNÍ ZEĎ + STATICKÉ ZAJIŠTĚNÍ (MIKROPILOTY)

U konce stavebních úprav v ulici ČSA, před p.p.č.279 (u domu pana Růžičky) je navrženo prodloužení zábradelní zdi. Stávající zábradelní sloupky a potřebná část zdi budou vybourány. Zeď bude staticky zajištěna mikropilotami, viz příloha č. C1.6 *Mikropilotové založení*. Délka nové zdi je cca 7,0 m.



### Popis základové konstrukce:

Zeď bude stavěna na monolitické železobetonové převázce obdélníkového profilu 1,0 x 0,8 m, která bude podepřena mikropiloty. Hlavičky mikropilot budou vetknuty do převázky. Mikropiloty budou vetknuty do únosného podloží. Sondy nebyly provedeny, proto lze pouze předpokládat skalní podloží v hloubce cca 2,5 m pod terénem.

Hlubinné založení zdi je navrženo pomocí 2 řad vzájemně vystřídáných svislých mikropilot tvořených profily HEB 120 odhadované délky 4,5 m, osazovaných do vrtů průměru 220 mm. Délka mikropilot bude upřesněna podle úrovně skalního podloží tak, aby mikropilota byla vetknuta do skalního podloží min. 2,5 m. Mikropiloty budou zavázány do monolitické železobetonové převázky.

### Popis provedení:



Po ubourání stávajících sloupků a potřebné části zdi bude připravena plocha pro vrtání mikropilot. Vrtý pro mikropiloty budou prováděny rotační (rotačně příklepovou) technologií z předem připravené plochy. Po provedení bude vrt vyplněn cementovou zálivkou do výše cca 100 mm nad spodní hranu železobetonové převázky. Dále bude proveden podkladní beton C16/20 v tl. 50 mm, na upravenou, ručně začištěnou základovou spáru. Základová spára nesmí být nakypřena, v případě nakypření je třeba ji přehutnit. Ani nesmí být zavodněna, aby nedošlo k rozbřednutí zeminy podloží. Na připravený podkladní beton se provede převázka z betonu C30/37 a výztuže B500B. Výkres výztuže bude součástí realizační dokumentace stavby. Po vyzrání betonu převázky se povrch přilehlý zemině opatří penetračním nátěrem asfaltovým lakem a 2x ochranným nátěrem asfaltovým nátěrem. Na rubu převázky se provede hutněný zpětný zásyp nenamrzavou zeminou po vrstvách 300 mm a skladba komunikace.

Kamenná zábradelní zeď bude výškově i polohově navazovat na stávající zeď. První řada bude kotvena do převázky pomocí ocelových trnů průřezu 16 mm lepených do předvrtaných otvorů na chemickou maltu.

#### Základové poměry

IGP pro dané území nebyl zpracován. Předpokládá se únosné skalní podloží v hloubce max. 2,50 m pod niveletou komunikace. Pokud bude skutečnost odlišná, bude kontaktován projektant a geotechnik a na základě jejich společného rozhodnutí se provede příslušná úprava konstrukce mikropilot.

## **2.10 DRUHY POVRCHŮ**

### **SO 101**

Komunikace – asfaltový povrch

kamenná kostka 100/100 mm, 40/60 mm (přídlažba podél zdi)

kamenná kostka 150/170 a 100/100 mm (mramor) pro realizaci vodorovného dopravního značení

### **SO 102**

Komunikace – asfaltový povrch

kamenná kostka 100/100 mm, 40/60 mm (přídlažba podél zdi)

kamenná kostka 150/170 a 100/100 mm (mramor) pro realizaci vodorovného dopravního značení

## **2.11 OBRUBNÍKY A ODVODŇOVACÍ PÁS**

**SO 101, SO 102** – V rámci těchto stavebních objektů budou osazeny kamenné obrubníky OP-6 1000x150x250mm do betonového lože tl. 0,20m C16/20 n XF3, které lemují odvodňovací pas vyskládaný ze 3 řad kamenných kostek 100/100 mm do beton. lože tl.0,15 m C16/20 n XF3.

## **2.12 SJEZDY**

**SO 101, SO 102** – Stávající sjezdy včetně snížených obrubníků v daných místech zůstávají zachovány. Beze změny zůstává také přístup na parkoviště před ZŠ na p.p.č.210/1.

## 2.13 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Výsadba stromů a keřů není navržena. V rámci stavby nebudou dotčeny žádné plochy zeleně.

## 2.14 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Předložená projektová dokumentace vychází ze stávajícího řešení území, navrženými úpravami se rozhledové poměry nikterak nezhorší. Jelikož se jedná o stávající stav, rozhledy nebyly doloženy.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- Katastrální mapa (podklad pro situaci)
- Geodetické zaměření – výškopis a polohopis, vypracovaný firmou Hrdlička s.r.o., 10/2016. (podklad pro situaci, výškové a směrové řešení)
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky vypracovaný fi.VIAKONTROL s.r.o. (použito pro návrh konstrukčních vrstev vozovky)
- Prohlídka skalního svahu a zdi od fi. STRIX Chomutov a.s.
- Terénní průzkum se zástupcem stavebníka
- Fotodokumentace
- Vyjádření a informativní zákresy dotčených správců sítí a dotčených účastníků řízení (podklad pro situaci)

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 – Oprava silnice II/209, ul.Nádražní, stan.11,532-11,640

SO 102 – Oprava silnice III/0635, ul.ČSA, stan. 6,336-6,628

Souvisejícími objekty budou: výměna obrubníků, dešťová kanalizace splašková kanalizace (není součástí této PD a realizuje Město Loket a Vodohospodářské sdružení měst a obcí).

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

- ODSTRANIT KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ DO HL. 350mm

### SKLADBA "A" (vozovka D1-N-3-IV-PIII) – vozovka

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3 kg/m <sup>2</sup>	PS		ČSN 736129
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNNÉ	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,3 kg/m <sup>2</sup>	PS		ČSN 736129
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚ ZRNNÉ	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,6Kg/m <sup>2</sup>	PI		ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	200mm	ČSN 736126-1

PŘEHUTNIT STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY (případné doplnění)

tloušťka konstrukce celkem

**350 mm**

- ODSTRANIT KONSTRUKČNÍ SOUVRSTVÍ DO HL.

350mm

**SKLADBA "B" (vozovka D1-D-1-IV-P1I) – vozovka**

KAMENNÁ DLAŽBA 100/100/100

DL I 100mm (ČSN EN 134142)

LOŽE ŠD 4/8

L 40 mm (ČSN 73 6131)

KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM 0/45

SC 190mm (ČSN73 6124 )

PŘEHUTNIT STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY (případné doplnění)

tloušťka konstrukce celkem

**330 mm**

**SKLADBA "C" (vozovka D2-D-2-CH-P1I) – vozovka**

KAMENNÁ DLAŽBA 60/60/60

DL I 60mm (ČSN EN 134142)

LOŽE ŠD 4/8

L 30 mm (ČSN 73 6131)

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ ZEMINA

MZ 150mm (ČSN73 6126-1 )

tloušťka konstrukce celkem

**240 mm**

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

## 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zabezpečeno podélným i příčným sklonem. Dešťové vody budou svedeny do odvodňovacího pasu a dále svedeny do nově navržených vpustí, které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci.

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

### Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení bude na asfaltu provedeno ze stříkaného bílého plastu za studena, dle zásad z TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, obrazce budou odpovídat VL6.2.

Na povrchu z kamenných kostek bude VDZ provedeno z černých kostek (čedič, antracit) 10/10 a 15/17.

V rámci PD je navrženo v místě autobusové zastávky dopravní značení **V11a**, v místě přechodu **V7**.

### Svislé dopravní značení (SDZ)

Svislé dopravní značení, tj. stávající, rušené a nové, je podrobně znázorněno v koordinačních situacích.

V rámci stávající křižovatky je osazeno svislé dopravní značení:

ul.Československé armády **P2+E2b**, **B29+E8c**, **B29+E8b**.

ul.Rooseveltova **P2+E2b**, **IP6**, dále je osazeno odrazové zrcadlo (TP 119)



ul.Nádražní **P3, P4+E2b, IP11c+E1, IP12, IS3a, IS3c, IS4a, IS4c**

Nově v rámci upravovaného úseku budou osazeny dopravní značky **IP25a, IP25b**. Dále bude změněno umístění dopravních značek **IS3a, IS4a** , pro zvýšení bezpečnosti bude dopravní značka **P4+E2b** umístěna na viditelnější místo.

#### ***Přechodné dopravní značení (PDZ)***

V rámci přílohy D jsou řešeny zásady organizace výstavby. Stavební práce budou prováděny za částečné uzavírky silnice II/209 a III/0635. Projektant doporučuje umožnit průjezd osobním automobilům, autobusům, vozidlům složek integrovaného záchranného systému (průjezdný profil 3,0m). Nákladní automobily po dobu výstavby vést po objízdné trase.

V příloze ZOV jsou stanoveny objízdné trasy. Přesné řešení bude dojednáno s prováděcí firmou za souhlasu DI Policie Sokolov.

### **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Předpokladem je, že výstavba bude probíhat po etapách, tak aby byl zabezpečen trvalý průjezd vozidel. Jednotlivé etapy a postupu prací je podrobně rozkreslen v situaci ZOV.

### **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Nejsou.

Karlovy Vary, únor 2018

Ing. Radoslav Zach, Ing. Petr Král